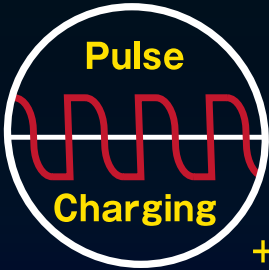


パルス充電方式



NEW
Generation

4-Stage

+バッテリーメンテナンス機能

- バッテリーに優しい新4ステージパルス充電方式(※)
- 進化した第二世代パルス(※)で充電を効率化
- 高性能マイクロプロセッサにより制御を最適化
- 充電電流(最大出力電流)を簡単選択
- バッテリー簡易診断機能
- スイッチング電源方式採用で省エネルギー設計
- パルス&メンテナンス充電でバッテリーを活性化

(※)OP-0002との比較

新登場 オメガプロ充電器

(パルス充電方式・3段階定電圧充電)

オメガプロ充電器は、パルス充電方式を採用。電極板上のサルフェーションを充電中に分解し、バッテリーを活性化させ、寿命を延ばします。

進化した第二世代パルス(※)と新たな3段階定電圧充電(高電圧充電)により、充電効率が更に向上。パワーが落ちたバッテリーを回復させます。

(Intec Power XT3™ Technology)

バッテリーの状態を監視し、充電電圧と電流を最適にコントロール。



新しくなったIntec Power XT3™ Technology(※)は《3段階定電圧》+《電流制御》+《パルスチャージ》の3つのハイテク機能を駆使し、4ステージ自動充電により、バッテリーを最適な状態に保ちます。(※)OP-0002との比較



パルス
充電方式

OP-BC01

6/12V 二輪車から小型乗用車まで

MOTO
モード

2
アンペア

4
アンペア

6
アンペア



パルス
充電方式

OP-BC02

12V専用 乗用車バッテリーに幅広く対応

2
アンペア

6
アンペア

10
アンペア

12
アンペア

15
アンペア

アイドリングストップ車用/ハイブリッド車(補機)用バッテリー対応

安全な保護機能

本製品は充電クリップが正しくバッテリー端子に接続されていないと、保護回路が働き、充電を開始しません。不良バッテリー及び不適切なバッテリーを接続した場合、充電開始後に保護回路が充電を停止し、エラー表示と音でお知らせします。

過充電
保護

過電流
保護

ショート(短絡)
保護

逆接続&
誤接続保護

スパークレス
機能

過熱
保護

充電可能バッテリー (12V 鉛バッテリー)

構造

オープン
バッテリー
(開放型)

シールド
バッテリー
(密閉型)

ドライ
バッテリー
(密閉型)

ディープサイクル
バッテリー
(開放・密閉型)

種類

鉛(アンチモン)
バッテリー

ハイブリッド
バッテリー

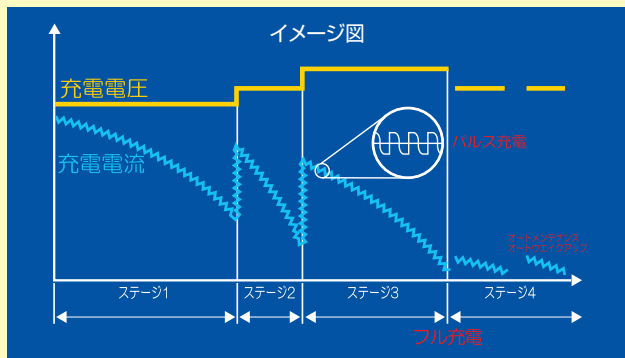
カルシウム
バッテリー

銀(シルバー)
バッテリー

Intec Power XT3™ Technology

マイコン制御で充電ステージをコントロール
バッテリーの充電と同時にメンテナンス

- オメガプロ充電器は、パルス充電方式を採用。充電電流のパルスモメントにより、バッテリーを活性化し、バッテリー充電中にメンテナンスを行い、満充電時の許容量を最大限にします。
- 新しいIntec Power XT3™ Technologyは、《3段階定電圧》+《電流制御》+《パルスチャージ》の3つのハイテク機能を駆使し、効率よくバッテリーを充電します。
- 充電完了後は、バッテリーの電圧降下を監視。必要に応じて「オートメンテナンス充電」「オートウエイクアップ充電」による自動継続充電機能が働き、バッテリーを最適な状態に保ちます。(OP-BC01 MOTOモード除く)



充電補助機能

リフレッシュ充電 OP-BC02

高電圧 / 高電流により、バッテリーを活性化させる充電です。また、通常充電ができない場合の第一次救済充電としても有効です。充電時間は、最大 30 分の自動タイマーとなり、バッテリーの状態に応じて異なります。

メンテナンスモード OP-BC02、OP-BC01(通常充電時)

極度に劣化して通常充電ができない場合や、リフレッシュ充電ができない場合に有効な救済充電モードです。定電圧 / 低電流にて補助充電を行い、通常充電が可能な状態に回復させます。(2時間を目処に最大36時間まで)

自動継続充電機能 OP-BC02、OP-BC01(通常充電時)

通常充電完了後、自動で機能します。

●オートメンテナンス充電:

自然放電によってバッテリー電圧が低くなった場合、自動で補充電を行います。

●オートウエイクアップ充電:

オートメンテナンス充電中、または待機中に極端な電圧降下を検知した場合、再度 4 ステージによる自動充電を行います。最大出力電流は、充電開始時に選択した充電電流レートが適用されます。

MOTOモード OP-BC01(MOTOモード時)

6/12V、0.8A 以下の出力による二輪車用小型バッテリーに対応した充電モード。定電圧 / 電流制御 + パルスチャージの充電方式となります。充電完了後は、オートメンテナンス充電に移行し、バッテリーの状態を最適に保ちます。

製品仕様	OP-BC01	OP-BC02
品番	009069	009070
JANコード	49 76204 09069 6	49 76204 09070 2
定格入力	AC100V (50/60Hz), 100VA	AC100V (50/60Hz), 270VA
定格出力	DC6V/0.8A, DC12V/6A	DC12V/15A
充電電流	パルス電流	パルス電流
充電方式	[通常充電]3段階定電圧・電流制御 4ステージパルス自動充電 [MOTOモード時]2段階定電圧・電流制御 2ステージパルス自動充電	3段階定電圧・電流制御 4ステージパルス自動充電
制御方式	マイコン制御	マイコン制御
適合バッテリー電圧	DC6V/DC12V	DC12V
適合バッテリー容量	MOTOモード 6V: 2~12Ah(10時間率) 12V: 2.3~12Ah(10時間率) 通常モード 12V: 12~60Ah(5時間率)	8Ah~(5時間率)
表示方法	LED+デジタルディスプレイ	LED+デジタルディスプレイ
本体サイズ(W×D×H/mm)	203×63×122	263×83×228
本体重量	680g	1,480g
付属アクセサリ	電源ケーブル、接続ケーブル 充電クリップケーブル 丸端子ケーブル(ヒューズ付)	

主な機能	OP-BC01	OP-BC02
電流レート	6V/0.8A, 12V/0.8A, 2A, 4A, 6A	2A, 6A, 10A, 12A, 15A
安全な保護機能	○	○
バッテリー簡易診断機能	○	○
メンテナンスモード	○ (通常充電時)	○
リフレッシュ充電	×	○
オートメンテナンス充電	○	○
オートウエイクアップ充電	○ (通常充電時)	○
MOTOモード充電	○	×
6Vバッテリー対応	○	×
オルターネータ簡易テスト	×	○
エンジンスタート補助	×	×

充電不可バッテリー

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したもの
- バッテリー液が濁っている、または浮遊物が含まれるもの
- バッテリー液が不足し、電極板が長期間空気中に露出したもの
- 廃棄・長期間放置されたもの
- 一次電池(マンガン、アルカリ乾電池など)、ニッカド / ニッケル水素バッテリー、リチウムバッテリー
- 発生ガスが全く抜けない構造の完全密閉型シールドバッテリー
- 医療用機器、事業用機器に内蔵されたバッテリー

※製品のデザイン・仕様は、予告なく変更する場合があります。
※本製品は家庭用 100V を電源とします。屋内でのみご使用いただけます。
※ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。

輸入発売元: 株式会社 錦之堂

本社 〒503-0956 岐阜県大垣市大外羽3-26-2
TEL(0584)89-6656 FAX(0584)89-8144
東京支社 〒140-0011 東京都品川区東大井6-11-9
TEL(03)3767-6566 FAX(03)3767-6622
<http://www.omega-pro.jp>

